

# échappement

## classic

N°80 août 2017 mensuel

HOMMAGE

Didier Pironi



Les F1 du passé ont réenchanté Magny-Cours

GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE



Au volant

LOTUS 69 F2 1971

RALLYE

4 Regions • Terre de Langres  
Présentation Vosges  
Rallye Festival

Souvenirs

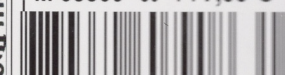


Rencontre  
CHRISTINE BECK

Bel : 8,40€ / Suisse : 14 CHF Lux : 8,70€ / D  
Esp : 8,90€ / Italie : 8,90€ / Portugal Cont :  
Andorre : 8,90€ / TOM : 1190 XPF / Maroc

M 03306 - 80 - F : 7,90 € -

groupe  
oummell



## ALLYE 4 REGIONI



Départ et arrivée ont lieu sur l'artère principale de Salice Terme, ville passionnée de rallye.

Emanuele Barbieri © EBPhoto

La dernière édition « en moderne » du rallye 4 Regioni (dont le nom vient de son parcours à cheval sur quatre régions d'Italie, le Piémont, la Lombardie, la Ligurie et l'Emilie-Romagne) remontait à 1984. L'épreuve basée dans la ville thermale de Salice Terme avait longtemps compté pour le Championnat d'Europe, puis elle n'avait plus été organisée pour diverses raisons... avant de revivre, depuis deux ans, sous forme d'un rallye VHC national. Yves Loubet a rencontré les organisateurs locaux, a sympathisé, et leur a proposé de transformer leur épreuve, nous a-t-il raconté, «... en une grande fête de l'asphalte. Ce rallye est habité par l'histoire, chaque spéciale regorge d'anecdotes, de souvenirs, et dans les cafés locaux, les gens ont conservé les photos d'époque sur les murs, les autographes des pilotes comme Biasion, Tabaton, Cerrato, Lucky, etc. Avec le rallye Sanremo, c'est l'épreuve routière italienne qui possède les plus belles annales historiques. Je me souvenais notamment des exploits de Jean-Claude Andruet qui s'était transcendé dans cette épreuve en 1981 au volant de sa Ferrari 308 GTB Groupe 4 Michelotto. Les routes ont conservé leur revêtement d'époque, un vieux goudron dégradé comme on ne trouve plus en France. C'est glissant mais c'est spectaculaire, et les pilotes en redemandent. Et comme au bon vieux temps, les spectateurs ont retrouvé le chemin des spéciales, il y avait même une petite foule à l'arrivée, c'était bien sympa.»

## UNE DATE MAL CHOISIE

Yves reconnaît lui-même que « la date était mal choisie, c'était trop proche des vacances. Pas mal de pilotes ont dû ainsi renoncer à venir, sous divers prétextes. » Avec pas mal de défections de dernière minute, le plateau en international ne comprenait plus que trente-six voitures, dont cinq concurrents inscrits en catégorie régularité. Heureusement, lors de la dernière étape disputée le samedi, le public a pu se régaler d'une soixantaine d'autos supplémentaires, correspondant au rallye national VHC qui acceptait des véhicules plus récents (notamment des Groupe A style Lancia Delta Integrale ou Toyota Celica GT4, ainsi qu'un grand nombre des berlines sportives des années 80, Alfa-sud, Peugeot 205 GTI, Ritmo Abarth, etc.). L'attraction du plateau amené par Yves était les trois Stratos du team Daunat, conduites par Philippe Vandromme, Frédéric Daunat et le résident marocain Pili de La Fontaine. Ces belles autos conduites par des gentlemen-driver ont été très applaudies sur le podium mais elles ne pouvaient bien évidemment pas lutter pour le scratch. En revanche, le Monégasque Pierre-Manuel Jenot, avec sa fringante Ford Escort Groupe 4 excellentement préparée par GTO, et le vainqueur du

# « Une édition prototype »

UN PEU DÉÇU PAR LA FAIBLE PARTICIPATION À SA NOUVELLE ÉPREUVE, YVES LOUBET N'EN RESTE PAS MOINS ENTHOUSIASTE APRÈS SON DÉROULEMENT, EN ACCORD AVEC LA MAJORITÉ DES ÉQUIPAGES QUI ONT TENTÉ L'EXPÉRIENCE.

Texte Philippe Carles – Photos EB-Photos (Emanuele Barbieri)

Maroc Historique, Bernard Barrile toujours fidèle à sa Talbot Lotus, ont joué crânement le jeu de l'attaque. Jenot effectuait un spectacle pas possible selon Yves, et il est vite devenu le choucho du public. Tous deux ont offert une belle réplique à la Lancia 037 de Claudio Covini et aux Porsche Groupe 4 des jeunes locaux Matteo Musti et Enrico Melli. « L'un a vingt-trois ans, l'autre trente ans, ils sont



## Le TOP ten

1. Musti-Musti (Porsche 911 Gr. 4)
  2. Welli-Melli (Porsche 911 Gr. 4)
  3. Jenot-Slo (Ford Escort Mk2 Gr. 4)
  4. Ghezzi-Benenti (Porsche 911 Gr. 4)
  5. Barrile-Chiappe (Talbot Lotus Gr. 2)
  6. Contento-Sabatini (Opel Manta)
  7. Thizy-Mollard (Porsche 911)
  8. Wimes Zumelli-Valmassoi (Porsche 911 SC)
  9. Julien-Juif (Ford Escort Mk2 Gr. 4)
  10. Vandromme-Vivier (Lancia Stratos), etc.
- (27 partants, 19 classés).

Champion d'Italie des rallyes historiques en 2013, Matteo Musti avait raté la victoire l'an passé suite à une sortie de route dans l'ultime spéciale. Cette fois-ci, toujours en compagnie de son épouse Claudia, il n'a pas craqué et a tenu jusqu'au podium !

Claudio Covini a signé quelques temps scratch avec sa Lancia 037 à la superbe décoration, mais sa course a été quelque peu irrégulière.



Bernard Barrile, Patrick Chiappe et leur Talbot Lotus, deux fois victorieux au Rallye du Maroc Historique, ne pouvaient rater la nouvelle épreuve organisée par Yves Loubet. Ils terminent cinquième au scratch.



Pierre-Manuel Jenot et son Escort Groupe 4 ont été les plus performants derrière les Porsche de Musti et Welli, s'adjugeant une belle troisième place au scratch.





Les Italiens ont revu avec bonheur cette Lancia Stratos ex-Fassina, désormais aux mains de Philippe Vandromme.



Luisa Zumelli et Paola Valmassoi ne se sont pas contentées de la Coupe des Dames, elles accèdent également au « top ten ».

Jean-Louis Royer est venu de la Marne avec une Porsche 914/6 quasiment de série. Pourquoi pas ?

du coin et connaissent bien les routes, ils s'étaient déjà battus pour la victoire l'an passé. En tout cas, ils ont apprécié notre règlement sportif, avec d'importantes possibilités d'assistance, ce qui les a sans doute sauvés car leurs Porsche n'étaient pas d'une fiabilité absolue. Sur ce point, ma philosophie reste toujours la même, tout faire pour que les concurrents puissent aller jusqu'au bout. Dans le même esprit, à la demande des équipages, nous avons annulé deux fois les spéciales de la troisième boucle du jour. Vers 16 h, la température dépassait les 40° à l'ombre, et dans les voitures les pilotes étaient morts : ce sont eux qui m'ont supplié de supprimer ces quatre spéciales... »

## LA FÊTE EN FAMILLE

Bref, sur le podium final de Salice Terme, ce fut la grande

fête. Du côté des deux premiers équipages, il y eut beaucoup d'émotions, chacun appelant qui ses jeunes enfants, qui la « nonna » (grand-mère), sans oublier le grand-père qui était lui-même un ancien rallyman... Quant aux concurrents habitués aux épreuves d'Yves Loubet, parmi lesquels on a remarqué également une délégation de Mazda RX-7 préparées chez Philippe Gache, ils ont tous promis de revenir... à une autre date !

« Je vais travailler là-dessus activement, promet l'infatigable Yves. Je vais aussi revoir le découpage, réduire encore les liaisons, choisir les meilleures spéciales. Il y a tous les ingrédients pour que cela devienne la super-fête de l'asphalte, un pur plaisir pour les concurrents. Cette année, c'était une édition prototype, à nous de l'améliorer. » ■



L'équipe SMG était présente avec deux Mazda RX-7, des autos peu communes qui ont plu aux spectateurs.